

ГРАД КРУШЕВАЦ  
ГРАДСКА УПРАВА  
Одељење за урбанизам и грађевинарство

232  
37000 Крушевац  
Газиместанска 1

Поштовани,

Обратили сте захтевом број 350-578/2020, од 06.08.2023. године, наш заводни број 953-16835, од 08.08.2024. године, ради прибављања услова за израду Плана детаљне регулације за комплекс „Хемопродукт” Жабаре – Крушевац.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Елаборат за рани јавни увид – текстуални и графички део;
- Графички изводи из Просторног плана града Крушевца.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24) и Референтним системом мреже државних путева РС, утврђено је да се уз обухват плана налази део трасе:

- државног пута IIА реда број 207: Биљановац - Јошаничка Бања - Грчак - Александровац - Крушевац (Кошеви).

Планирано је повезивање комплекса са државним путем преко постојећег некатегорисаног пута, уз његову реконструкцију.

Приликом израде планског документа, потребно је испунити следеће:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда;
- У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.
- У заштитном појасу јавног пута може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација,

|                       |          |              |        |          |
|-----------------------|----------|--------------|--------|----------|
| Примљено: 14 AUG 2024 |          |              |        |          |
| Орган                 | Орг.јед. | Број         | Прилог | Вредност |
| W                     | 01       | 350-232/2024 |        |          |

Heja

- водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. став 1. тачка 2) Закона о путевима;
- У складу са чланом 35. Закона о путевима дефинисати границу експропријације;
  - Означити трасу државног пута и уписати стационаже на местима почетка и краја државног пута у обухвату, као и на месту саобраћајног прикључка;
  - Проширити обухват планског документа на начин да се обухвати комплетно саобраћајно решење, односно саобраћајни прикључак са свим својим елементима;
  - Приказати попречни профил државног пута на месту саобраћајног прикључка;
  - Испоштовати услове за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут:
    - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m,
    - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
    - раскрсницу прилагодити очекиваном броју возила која ће исту користити,
    - узети у обзир просечни годишњи дневни саобраћај ПГДС;
    - планирати саобраћајно прикључење под правим углом,
    - полупречнике лезеа у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила (дефинисати меродавно возило),
    - узети у обзир рачунску брзину на путу,
    - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу;
    - ускладити решење са просторним карактеристикама терена,
    - адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
    - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно чл. 41-43. Закона о путевима.
  - Приказати тачан положај постојећих и планираних траса инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут;
  - Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
    - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
  - Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
    - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
    - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
  - Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
    - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
    - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
    - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог плана урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, обележеним државним путем, уписаним стационажама на почетку и крају деонице државног пута у обухвату и на месту планираног саобраћајног прикључка, приказаним заштитним појасом и грађевинском линијом, попречним профилем пута, котираном ширином прикључног пута, све у складу са напред наведеним условима.

У складу са чланом 476 Закона о планирању и изградњи, носилац израде планског документа је у обавези да позове на јавни увид све органе, посебне организације, односно имаоце јавних овлашћења, који су учествовали на раном јавном увиду и доставили посебне услове.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.план, 011/30-40-625,  
[jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs](mailto:jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs)

С поштовањем,

| Обрадио:                            |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Јелена Ивановић, дипл.простор.план. | <i>Ju</i> |
| Контролисао:                        |           |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план.   | <i>W</i>  |

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију